Российская Федерация

Республика Хакасия

Администрация Куйбышевского сельсовета

Бейского района

Республики Хакасия

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «16» сентября 2019 года с. Куйбышево № 62

|  |
| --- |
| **Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы** |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 9 Устава муниципального образования Куйбышевский сельсовет, Администрация Куйбышевского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы согласно приложению.

2. Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 23.01.2019 года № 3 «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы» отменить.

3. Настоящее постановление подлежит опубликованию (обнародованию).

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Куйбышевского сельсовета Л.С. Чаптыков

Приложение к постановлению Администрации Куйбышевского сельсовета от 16 сентября 2019 года № 62

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КУЙБЫШЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

НА 2019 – 2031 ГОДЫ

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | наименование | стр. |
| 1. | Паспорт Программы | 5-6 |
| 2. | **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета** | 6 |
| 2.1. | Социально — экономическое состояние Куйбышевского сельсовета. | 6-8 |
| 2.2. | Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 8 |
| 2.3. | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 8 |
| 2.4. | Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог. | 8-9 |
| 2.5. | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения. | 9 |
| 2.6. | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 9 |
| 2.7. | Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения | 9 |
| 2.8. | Характеристика движения грузовых транспортных средств | 9 |
| 2.9. | Анализ уровня безопасности дорожного движения | 9 |
| 2.10 | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 9-10 |
| 2.11. | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения | 10 |
| 2.12. | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения | 10 |
| 2.13. | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 10-11 |
| 3. | **Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения** | 11 |
| 3.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 11 |
| 3.2. | Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения | 11 |
| 3.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11-12 |
| 3.4. | Прогноз развития дорожной сети поселения | 12 |
| 3.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 12 |
| 3.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения | 12 |
| 3.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения. | 12 |
| 4 | **Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.** | 12-13 |
| 5 | **Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Куйбышевского сельсовета на 2018-2031годы** | 14 |
| 5.1. | Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 14 |
| 5.2. | Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 14 |
| 6 | **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных мероприятий) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры** | 14 |
| 7 | **Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры** | 14 |
| 8 | **Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Куйбышевского сельсовета** | 14-15 |
| 9 | **Приложения к Программе** | 16-20 |

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральный план муниципального образования Куйбышевский сельсовет, утвержденный Советом депутатов Куйбышевского сельсовета от 18 декабря 2012 года № 86 (подпункт 2.1.7 пункта 2). |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Куйбышевского сельсовета Бейского района Республики Хакасия  Местонахождение: 655775, Республика Хакасия, Бейский район, с. Куйбышево, ул. Октябрьская, дом 5 |
| Основные разработчики Программы | Администрация Куйбышевского сельсовета Бейского района Республики Хакасия  Местонахождение: 655775, Республика Хакасия, Бейский район, с. Куйбышево, ул. Октябрьская, дом 5 |
| Цель Программы | - обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Куйбышевского сельсовета, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям комфортных условий для проживания |
| Задачи Программы | - содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Куйбышевского сельсовета;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Куйбышевского сельсовета;  - улучшение транспортного обслуживания населения |
| Важнейшие целевые показатели программы | Технико-экономические показатели:  - Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %  - Доля муниципальных автомобильных дорог, в отношении которых проводились мероприятия по-зимнему и летнему содержанию дорог, %;  - Количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;  - Количество спроектированных и устроенных тротуаров, км.;  - Количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.;   * Количество установленных знаков дорожного движения, обеспечивающих повышение уровня безопасности, ед.   Финансовые показатели:  - снижение расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог.  Социально-экономические показатели:  - Обеспеченность населения поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %  - Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории поселения, ед.  - Количество погибших и тяжело пострадавших в результате ДТП на территории поселения, чел. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;  - реконструкция существующих дорог;  - ремонт и капитальный ремонт дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2019-2031 годы. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы в 2019-2031 годах составит 10329,2 тыс. рублей, в том числе:  - бюджет Куйбышевского сельсовета – 10329,2 тыс. рублей;  в том числе по годам:  2019 – 758,6 тыс. руб.;  2020 – 785,3 тыс. руб.;  2021 – 785,3 тыс. руб.;  2022 – 800,0 тыс. руб.;  2023 – 800,0 тыс. руб.;  2024 – 2031 гг. - 6400,0 тыс. руб. |

**2.​ Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета.**

**2.1. Социально — экономическое состояние Куйбышевского сельсовета.**

Поселение расположено в юго-западной части Бейского района.

Большие площади сельскохозяйственных и лесных угодий.

Общая протяжённость границы муниципального образования составляет 149 км. Границы администрации проходят по следующим направлениям:

**с северо-запада –** с Аскизским районом: от точки пересечения межхозяйственных границ ЗАО «Бондаревское и бывшего РГУСП «Куйбышевское» с рекой Абакан 51 км на северо-восток по левому берегу реки Абакан (административной границе Аскизского и Бейского районов) до пересечения административных границ Аскизского, Бейского и Усть - Абаканского районов;

**с севера –** с Усть - Абаканским районом: от точки пересечения административных границ Аскизского, Бейского и Усть - Абаканского районов 6 км на северо-восток по левому берегу реки Абакан (административной границе Усть - Абаканского и Бейского районов) до точки пересечения административных границ Бейского, Усть - Абаканского и Алтайского районов. С Алтайским районом: от точки пересечения административных границ Бейского, Усть - Абаканского и Алтайского районов 6 км на юго-восток по межхозяйственной границе бывшего РГУСП «Куйбышевское» (административной границе Алтайского и Бейского районов) до точки пересечения с межхозяйственными границами бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Бейское»;

**с северо-востока** – с Администрацией муниципального образования Кирбинский сельсовет: от точки пересечения межхозяйственных границ бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Бейское» с административной границей Алтайского района на 6 км на юго-запад по межхозяйственной границе бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Бейское» до пересечения её с Койбальским магистральным каналом;

**с востока** – с Администрацией муниципального образования Новотроицкий сельсовет: от точки пересечения межхозяйственных границ бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Бейское» с Койбальским магистральным каналом 7 км на юго-запад по межхозяйственной границе бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Бейское» до пересечения её с южной береговой линией Соснового водохранилища: 3 км по той же границе до юго-восточной угловой точки урочища Арарат; 7 км на запад по межхозяйственной границе бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Бейское» до пересечения границ бывшего РГУСП «Куйбышевское» , РГУСП «Бейское» и РГУСП «Нива». Протяженность границы 17 км.;

**с юго-востока** – с Администрацией муниципального образования Бейский сельсовет: до точки пересечения границ РГУСП «Бейское» и РГУСП «Нива» по по межхозяйственной границе бывшего РГУСП «Куйбышевское» и РГУСП «Нива» 5 км на запад, 4 км на юго-восток, 10 км на юго-восток до урочища Широкий лог, 2 км на юго-запад и 8 км на точки пересечения межхозяйственных границ бывшего РГУСП «Нива» и бывшее РГУСП «Куйбышевское» (северная угловая точка урочища Куйбышевская Песчанка). Протяженность границы 29 км.;

**с юга** – с Администрацией муниципального образования Куйбышевский сельсовет: от точки пересечения межхозяйственных границ бывшего РГУСП «Куйбышевское», РГУСП «Нива» с РГУСП «Куйбышевское» (северная угловая точка урочища Куйбышевская Песчанка) по межхозяйственной границе бывшего РГУСП «Куйбышевское» 7 км на юго-запад до урочища Ближняя Сандола, 14 км на северо-запад до урочища Лог Чичина, 11 км на запад до точки пересечения границ АОЗТ «Бондаревское». Протяженность границы 32 км.;

**с юго-запада** – с Администрацией муниципального образования Бондаревский сельсовет: от точки пересечения межхозяйственных границ ЗАО «Бондаревское» и бывшего РГУСП «Куйбышевское» с рекой Абакан 2 км на юг по данной межхозяйственной границе до точки пересечения границ ЗАО «Бондаревское» и бывшее РГУСП «Куйбышевское».

В состав территории поселения входят земли населённого пункта с. Куйбышево, дер. Уты, аал Шалгинов, аал Чаптыков, аал Койбалы, а также иные земли в границах поселения, независимо от форм собственности и целевого использования.

Территория поселения входит в состав Бейского района Республики Хакасия, удаленность от райцентра с. Бея составляет 22 км, от столицы Республики Хакасия г. Абакана – 100 км.

Площадь поселения в границах составляет – 330,45 га.

В пределах границ выделяются три группы рельефных образований:

1. холмисто – гористые
2. волнисто равнинные
3. холмисто увалистые территории.

Климат Куйбышевского сельсовета резко континентальный, с холодной продолжительной зимой и холодным летом. Средняя температура воздуха в январе -16-18 гр. С, в июле +20 гр.С. Абсолютный минимум приходится на июнь и достигает +36 гр. С. Годовое количество осадков – до 400 мм. Преобладающим направлением ветра является юго-западное направление, реже северо-восточное. В большинстве рельеф равнинный. Черноземные почвы, сравнительно благоприятные условия рельефа и режим увлажнения создают благоприятные условия для ведения сельского хозяйства и проживания населения. При разработке Программы учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды.

Территория характеризуется неустойчивым режимом погоды, которая относится к I-В подрайону по климатическому районированию России для строительства по СниП 23-01-99 «Строительная климатология».

На территории Куйбышевского сельсовета особо охраняемых природных территорий не имеется.

Внешние связи Куйбышевского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Сооружения речного и воздушного сообщения в Куйбышевском сельсовете отсутствует.

Протяженность автомобильных дорог местного значения – 24 км (покрытия: твердое асфальто-бетонное 2,0 км, твердое из щебня и гравия не обработанных вяжущими материалами, грунтовое, требующие ремонта-100%, в аварийном состоянии 12,5%). Одной из основных проблем автодорожной сети Куйбышевского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Связь с райцентром осуществляется автомобильным транспортом. Непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта .

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках предприятий. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной и грузопассажирской техникой.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 24 км из них с твердым покрытием 2,0 км. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке.

Территория сельсовета располагается на автодороге Абакан – Койбалы.

Протяженность автомобильных дорог поселения составляет 62,0 из них: 2,0 км с асфальтовым и 60,0 км с гравийным покрытием. Несмотря на предпринимаемые усилия по отсыпке состояние дорог остается неудовлетворительное. Состояние и темпы развития автомобильных дорог не соответствуют темпам автомобилизации. На рынке маршрутных пассажирских перевозок, большой объем занимают перевозки на транспорте, принадлежащем частным перевозчикам.

* + - Пассажирские перевозки на территории Куйбышевского сельсовета осуществляют предприниматели из г. Абакана. Каждый день выполняется маршрутным автобусом рейс для перевозки жителей поселения по маршруту Абакан – Усть – Киндирла, Абакан – Бондарево.

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на балансе муниципального образования Куйбышевский сельсовет (приложение № 2).

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых и грузовых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2018 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами и районным центром организовано частным предпринимателем. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы*. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно – сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**.

Сеть автомобильных дорог – одна из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселения, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети Куйбышевского сельсовета далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается, т.к. ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласно Генерального плана муниципального образования Куйбышевский сельсовет запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры – это ремонт улиц и дорог.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Куйбышевского сельсовета.

**2.13.** **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Объемы финансирования, связанные с реализацией Подпрограммы за счет средств местного бюджета, составят:

2019 год - 758,6 тыс. руб.;

2020 год - 785,3 тыс. руб.;

2021 год - 785,3 тыс. руб.;

2022 год - 800,0 тыс. руб.;

2023 год - 800,0 тыс. руб.;

2024 год - 800,0 тыс. руб.;

2025 год - 800,0 тыс. руб.;

2026 год - 800,0 тыс. руб.;

2027 год - 800,0 тыс. руб.;

2028 год – 800,0 тыс. руб.;

2029 год – 800,0 тыс. руб.;

2030 год – 800,0 тыс. руб.;

2031 год – 800,0 тыс. руб.

Объемы финансирования программы ежегодно уточняются при формировании бюджета сельского поселения на очередной финансовый год и плановый период.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.**

**3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

Границы территории поселения утверждены Законом Республики Хакасия № 60. В границах поселения находятся следующие населенные пункты**:** село Куйбышево, аал Шалгинов, аал Чаптыков, аал Койбалы, д. Уты. Административный центр поселения – село Куйбышево**.** Численность постоянного населения составляет 1954 человека, из них моложе трудоспособного 401; трудоспособного 1128; старше трудоспособного 342. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детским дошкольным учреждением, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

Общая площадь жилых помещений поселения составляет – 29591,2 кв. метров. Средняя обеспеченность населения жильем – 19,1 кв. метра на человека.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

**3.2.** **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения.**

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков на сегодняшний день проходят по автодороге Абакан-Бея; Бея-Абакан. Количество автобусных маршрутов не удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

На территории Куйбышевского сельсовета промышленные предприятия отсутствуют. Вследствие открытия разрезов «Аршановский», «Майрыхский», а также планируется в последующие годы на расчетный срок, в муниципальном образовании поток грузового транспорта увеличивается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта перетерпит существенные изменения. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районом, республикой и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории Поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).** Предполагает инертное экономическое развитие. Строительство домов и застройка индивидуальными жилыми домами существующих микрорайонов на территории Поселения будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

* ремонт и содержание улично-дорожной сети;
* реконструкция автомобильных дорог.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Куйбышевского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций. При этом планируется улучшение демографической ситуации. Предполагается развитие новых микрорайонов и строительство новых домов.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает улучшение качества жизни и обслуживания населения, строительство нового жилья и объектов социальной и коммунальной инфраструктуры, комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Куйбышевском сельском поселении, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

**5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение № 1).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета Куйбышевского сельсовета на соответствующий финансовый год.

**5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользованиясозданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

**5.2. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территория перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения.

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных мероприятий) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**.

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Куйбышевского муниципального образования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Куйбышевского муниципального образования на соответствующий финансовый год и плановый период и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы на расчетный срок составляет 10329,2 тыс. рублей.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории** **Куйбышевского сельсовета**.

Администрация Куйбышевского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 к Программе Комплексного развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы |

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Куйбышевского сельсовета**

**на 2019-2031 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Всего тыс. руб. | Реализация Программы по годам | | | | | | | | | | | |
| 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024-2031 | |
| бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | |
| РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный |
| 1 | Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств) | 22,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 2,0 |  | 4,0 |  | 10,0 |
| 2 | Затраты на уличное освещение (приобретение фонарей, лампочек и т.д.) | 120,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |  | 20,0 |
| 3 | Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега) | 60,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |  | 10,0 |
| 4 | Ремонт покрытия автомобильных дорог | 10329,2 |  | 758,6 |  | 785,3 |  | 785,3 |  | 800,0 |  | 800,0 |  | 6400,0 |
| 5 | Диагностика автомобильных дорог | 50,0 |  | 0,0 |  | 0,0 |  | 0,0 |  | 0,0 |  | 0,0 |  | 50,0 |
|  | ИТОГО | 10581,2 |  | 790,6 |  | 817,3 |  | 817,3 |  | 832,0 |  | 834,0 |  | 6490,0 |

Приложение № 2 к Программе Комплексного развития транспортной инфраструктуры Куйбышевского сельсовета на 2019-2031 годы

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на балансе муниципального образования Куйбышевский сельсовет**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильных дорог и улиц | Общая протяженность, км | Категория дороги | Идентификационный номер | Наименование и реквизиты НПА об утверждении перечня |
| ***с. Куйбышево*** |  |  |  |  |
| ул. Октябрьская | **0,7** | **IV** | **95212830 – ОП – МП – 09** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Кооперативная | **1,1** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –08** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Степная | **1,0** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –10** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Набережная | **0,8** | **IV** | **95212830 – ОП – МП – 07** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. 40лет Октября | **0,6** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –11** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Лесная | **0,6** | **без категории** | **95212830 – ОП – МП –17** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Заречная | **0,9** | **без категории** | **95212830 – ОП – МП –18** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Новая | **0,2** | **без категории** | **95212830 – ОП – МП –16** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| пер. Нагорный | **0,2** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –15** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| пер. Майский | **0,2** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –14** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| пер. Садовый | **0,3** | **без категории** | **95212830 – ОП – МП –13** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Элеваторная | **0,3** | **без категории** | **95212830 – ОП – МП –12** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| пер. Центральный | **0,4** | **без категории** | **95212830 – ОП – МП –28** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| Итого | **7,3** |  |  |  |
| ***а. Чаптыков*** |  |  |  |  |
| ул. Школьная | **1,1** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –20** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Механизаторов | **1,0** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –21** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Набережная | **0,4** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –19** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Лесная | **0,5** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –22** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| Итого | **3,0** |  |  |  |
| ***а. Шалгинов*** |  |  |  |  |
| ул. Степная | **0,7** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –26** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Набережная | **0,7** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –25** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Озерная | **0,8** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –27** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Школьная | **1,2** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –24** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Шоссейная | **2,0** | **III** | **95212830 – ОП – МП –23** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| Итого | **5,4** |  |  |  |
| ***д. Уты*** |  |  |  |  |
| ул. Кооперативная | **1,7** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –01** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Арбатская | **1,0** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –02** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Молодежная | **1,0** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –03** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| Итого | **3,7** |  |  |  |
| ***а. Койбалы*** |  |  |  |  |
| ул. Майская | **2,0** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –05** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Школьная | **2,0** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –04** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| ул. Степная | **0,6** | **IV** | **95212830 – ОП – МП –06** | **Постановление Администрации Куйбышевского сельсовета от 02.12.2013 года № 101** |
| Итого | **4,6** |  |  |  |
| Всего | **24** |  |  |  |