 Российская Федерация

Республика Хакасия

Бейский район

Администрация Новоенисейского сельсовета

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «29» декабря 2018 г. с. Новоенисейка № 80

**Об утверждении Программы комплексного**

**развития транспортной инфраструктуры**

**на территории муниципального образования**

**Новоенисейский сельсовет на 2019-2026 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст.44 Устава муниципального образования Новоенисейский сельсовет, администрация Новоенисейского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Новоенисейский сельсовет на 2019-2026 годы согласно приложению.

2. Контроль за реализацией мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муницпального образования Новоенисейский сельсовет на 2019-2026 оставляю за собой.

Глава Новоенисейского сельсовета Т.Н. Петрова

Приложение к

постановлению Адинистрации

Новоенисейского сельсовета

от 29.12.2018г. № 80

ПРОГРАММА

КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ   
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
НОВЕНИСЕЙСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ

НА 2019 – 2026 ГОДЫ

с.Новоенисейка

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новоенисейский сельсовет на 2019-2026 годы |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Новоенисейского сельсовета |
| Основные разработчики Программы | Администрация Новоенисейского сельсовета |
| Цель Программы | - обеспечение дорожной деятельности, включающей расходы на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Новоенисейский сельсовет, приведение состояния дорог в соответствие с нормативными требованиями, для создания жителям поселения комфортных условий для проживания |
| Задачи Программы | - содержание, сохранность и развитие сети автомобильных дорог общего пользования мунципального образования Новоенисейский сельсовет;  - ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенных пунктов муниципального образования Новоенисейский сельсовет;  - улучшение транспортного обслуживания населения |
| Важнейшие целевые показатели программы | - уменьшение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.  - эффективность реализации развития территории, транспортной инфраструктурымунипального образования Новоенисейский сельсовет на 2018-2026 годы |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации программы 2019-2026 годы. |
| Объёмы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы в 2019-2021 годах составит 1955,8 тыс. рублей (2022-2026г.г. – в соответствии с бюджетом муниципального образования Новоенисейский сельсовет) в том числе:  - бюджет Новоенисейского сельсовета – 1955,8 тыс. рублей;  в том числе по годам:  2019 – 637,2 тыс. руб.;  2020 – 659,3 тыс. руб.;  2021 – 659,3 тыс. руб.; |

2.​ **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры мунипального образования Новоенисейский сельсовет**

2.1. Социально — экономическое состояние МО Новоенисейский сельсовет.

Муниципальное образования Новоенисейский сельсовет расположено на границе Бейского и Алтайского района Республики Хакасия, а по реке Енисей граничит с Красноярским краем.

Экономико-географическое положение села очень выгодное. Рядом расположен молодой город металлургов и гидростроителей – Саяногорск, возвышаются корпуса РУСАЛ, проходит автотрасса «Абакан-Саяногорск».

В состав территории поселения входят земли населённых пунктов села Новоенисейка, деревни Новониколаевка, деревни Дмитриевка, а также иные земли в границах поселения, независимо от форм собственности и целевого использования.

Территория муниципального образования входит в состав Бейского района республики Хакасии. Расстояние до районного центра с. Бея – 45 км.

Площадь муницпального образования в границах составляет – 18748 га.

Климат является резко континентальным.

Среднегодовая температура воздуха составляет – 0,2 градуса по Цельсию. Среднемесячная температура самого холодного месяца (январь) составляет -20,5 градуса по Цельсию, самого теплого (июль) +19,6 градуса по Цельсию. Сумма осадков за год – 275мм.

При разработке Программы учитывались климатические условия, в том числе резкие перепады температур наружного воздуха в осенний и весенний периоды.

На территории муницпального образования Новоенисейский сельсовет особо охраняемых природных территорий не имеется.

Внешние связи муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Сооружения речного и воздушного сообщения на территории МО Новоенисейский сельсовет отсутствует.

Протяженность автомобильных дорог местного значения – 21,3 км из них с твердым покрытием 11,8 км. Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Связь с районным центром осуществляется автомобильным транспортом. Хозяйственная сфера муниципального образования представлена сельским хозяйством и земледелием, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, образование, культуру.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Транспортно-экономические связи поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. В населеннных пунктах внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный, ведомственный транспорт, пешеходное сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения по следующим объектам:

- объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Перевозка технических грузов (угля, дров) осуществляется частным автотранспортом.

Уровень автомобилизации в населенных пунктах на 2018 год составила 13 автомобилей на каждые 100 жителей и имеют дальнейшую тенденцию к росту. В связи с увеличением количества транспортных средств, увеличивается транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Хранение легковых автомобилей индивидуального пользования осуществляется на приусадебных участках владельцев индивидуальных жилых домов. Хранение и обслуживание грузовых автомашин осуществляется в гаражах и на открытых площадках организаций, учреждений. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог предназначенных не для скоростного движения. Протяженность автомобильных дорог местного значения – 21,3 км из них с твердым покрытием 11,8 км.. Содержание автомобильных дорог местного значения осуществляется администрацией за счет местного бюджета. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется только за счет ремонта автодорог.

Основными транспортными артериями поселения являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Интенсивность грузового транспорта незначительная, движение осуществляется через весь населенный пункт.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального образования Новоенисейский сельсовет

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование дороги | Протяженность  км. | Категория дороги | Индефикационный номер | Наименование и реквизиты НПА об утверждении перечня |
| с.Новоенисейка | | | | |  |
| 1 | ул. Ленина | 2,2 | V | 95 - 212 -840 –ОП – МП –  001 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 2 | ул. Лебедева | 2,0 | V | 95 – 212 - 840 –ОП – МП - 002 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 3 | ул. Молодежная | 0,7 | V | 95 – 212 - 840 – ОП – МП - 003 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 4 | ул. Комсомольская | 0,6 | V | 95 – 212 - 840 –ОП – МП - 004 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 5 | ул. Степная | 2,0 | V | 95 – 212 - 840 –ОП – МП - 005 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 6 | ул. Заводская | 0,7 | V | 95 – 212 - 840 –ОП – МП - 006 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 7 | ул. Чехова | 0,7 | V | 95 – 212 - 840 –ОП – МП - 007 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 8 | ул. Боровая | 0,5 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 008 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 9 | ул. Береговая 1 | 0,6 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 009 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 10 | ул. Береговая 2 | 0,5 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 010 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 11 | ул. Тепличная | 1,8 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 011 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 12 | ул.Полевая | 0,6 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 012 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 13 | ул. Школьная | 0,2 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 013 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| д. Новониколаевка | | | | | |
| 14 | ул.Зеленая | 1,0 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 014 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 15 | ул. Молодежная | 1,0 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 015 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 16 | ул. Мира | 2,4 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 016 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 17 | ул. Новая | 0,7 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 017 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 18 | ул. Садовая | 0,4 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 018 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 19 | ул. Хлебная | 0,8 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 019 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| д.Дмитриевка | | | | | |
| 20 | ул. Молодежная | 1,1 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 020 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| 21 | ул.Береговая | 0,8 | V | 95 – 212 – 840- ОП - МП - 021 | Постановление администрации Новоенисейского сельсовета от 05.11.2013г. № 99 |
| **Итого** | | **21,3** |  | | |

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковыми (парковочными) местами.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2018 годы отмечается рост транспортных средств рост и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются не у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населенных пунктов муниципального образования Новоенисейский сельсовет осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, районным центром и ближайшими городами организовано частными предпринимателями. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока, отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов не предусмотрены тротуары. Пешеходы передвигаются по обочинам дорог. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки, на территории поселений не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения и превышения скоростного режима. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровья это: *Загрязнение атмосферы*. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям. *Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения**

Сеть автомобильных дорог – один из важнейших элементов транспортно-коммуникационной системы поселений, оказывающих огромное влияние на развитие экономики и социальной сферы.

При этом состояние дорожной сети муниципального образования Новоенисейский сельсовет далеко не в полной мере соответствует экономическим и социальным потребностям общества. Проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным финансированием для сохранения существующей сети дорог, а тем более для ее модернизации (капитального ремонта).

Транспортная нагрузка на существующую дорожную сеть ежегодно увеличивается т.к ежегодно увеличивается количество личного автотранспорта жителей населенных пунктов, что дополнительно повышает нагрузку на дорожную сеть.

Согласна Генерального плана муниципального образования Новоенисейский сельсовет запланированы мероприятия по территориальному планированию транспортной инфраструктуры - это ремонт улиц и дорог.

**2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселений**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17.03.2011 Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана муниципального образования Новоенисейский сельсовет.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

**3.1. Прогноз градостроительного развития поселения**

На территории мунипального образования расположены три населенных пункта: с. Новоенисейка, д. Новониколаевка, д. Дмитриека. Численность постоянного населения составляет 2163 человека, из них моложе трудоспособного 374; трудоспособного более 1000; старше трудоспособного 470. Численность населения имеет тенденцию по уменьшению. Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём.

Общая площадь жилых помещений поселения составляет – 32010,2 кв.м., в настоящее время средняя обеспеченность населения жильем составляет 18 кв.м. на 1 человека.

Планируется увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации данной задачи.

**3.2.** **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, находящегося на территории поселения**

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании являются дороги регионального значения и уличные дорожные сети местного значения. Количество автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок население пользуется служебным и личным транспортом.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортной инфраструктуры по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районом и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), личным транспортом, а внутри населенных пунктов пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

**3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

В связи с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения возможен незначительный рост аварийности.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развития целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения.

**3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с этим, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

**4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Вариант развития транспортной инфраструктуры – качественное содержание дорог.

**5. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории муниципаьного образования Новоенисейский сельсовет**

**на 2018-2026 годы**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия необходимо реализовать комплекс мероприятий по развитию дорог поселения (приложение).

Объемы финансирования Программы подлежат уточнению при формировании бюджета муниципального образования Новоенисейский сельсовет на соответствующий финансовый год.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

- формирование условий для социально-экономического развития;

- повышение безопасности;

- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории** **мунипального образования Новоенисейский сельсовет**

Администрация Новоенисейского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 8 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в пятом разделе. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к Программе Комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО Новоенисейский сельсовет на 2019-2026 годы |

**Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории мунципального образования**

**Новоенисейский сельсовет на 2019-2026 годы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Всего тыс.руб. | Реализация Программы по годам | | | | | | | | | | | |
|  | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023-2026 | |
|  | | бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | | бюджет | |
|  |  | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный | РХ | местный |
| 1 | Повышение безопасности движения в условиях ограниченной видимости (приобретение и установка дорожных знаков, осветительных устройств) |  |  |  |  | 5,0 |  | 5 |  | 5 |  | В соответствии с бюджето муницпального образования |  | В соответствии с бюджетом мунипального образования |
| 2 | Содержание автомобильных дорог (грейдерование, обкосы обочин дороги, очистка от снега) |  |  |  |  | 80,0 |  | 80,0 |  | 80,0 |  |  |  |  |
| 3 | Ремонт покрытия автомобильных дорог |  |  |  |  | 500,0 |  | 500,0 |  | 500,0 |  |  |  |  |
| 4 | Диагностика автомобильных дорог |  |  |  |  | 52,2 |  | 74,3 |  | 74,3 |  |  |  |  |
|  | ИТОГО: |  |  |  |  | 637,2 |  | 659,3 |  | 659,3 |  |  |  |  |